दलालों द्वारा किए जा रहे अवैध धंधे के कारण रेलवे को पेश आ रही समस्याएं

459. **श्री रामगोपाल यादव :**
श्री ईश दत्त यादव :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार रेलवे को दलालों से मुक्त रखने के लिए शीघ्र और प्रभावी कदम उठाएगी जैसाकि रेल बोर्ड के अध्यक्ष ने 29 अप्रैल, 1997 को अपनी सेवा-निवृत्ति से पूर्व यह स्वीकार किया है कि रेलवे में अवैध धंधे मे लगे दलाल बहुत समृद्ध हो गए हैं, और

(ख) यदि हां, तो क्या कदम उठाए जाएंगे और ये कदम कब उठाए जाएंगे और ये कदम कब उठाए जाएंगे और यदि सरकार ने इस सबंध में अभी तक कोई कदम उठाए है तो उनके क्या परिणाम रहे हैं?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान) : (क) और (ख) आरक्षण कार्यालयों में और इनके आस-पास दलालों तथा समाज विरोधी तत्वो की गतिविधियों पर निंयत्रण रखने के लिए रेल सुरक्षा बल/राजकीय रेल पुलिस द्वारा नियमित और आकस्मिक जाच की जाती है दलालों के विरूद्ध अभियानें को गहन कर दिया गया है। अप्रैल से जून 1997 के बीच 951 दलाल/समाज विरोधी तत्वों को पकड़ा गया था और उनके विरूद्ध रेल अधिनियम, 1989 के अतंर्गत कार्रवाई की गई है । इन अभियानों को विशेषकर ग्रीष्मकालीन/पूजा छुट्टियों आदि जैसी व्यस्त अवधियों के दौरान जारी रखने का किचार है ।

रेलवे में महाप्रबंधकों की नियुक्ति

460. **श्री रामगोपाल यादव :**

श्री ईश दत्त यादव :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेलवे में महाप्रबंधकों की नियुक्ति की कोई प्रक्रिया, आधार या नियम विद्यमान है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और क्या विहित नियमों/प्रक्रिया का पालन किया जा रहा है, और

(ख) क्या सरकार ने उत्तर रेलवे के महप्रबंधक की नियुक्ति में कोई में कोई पक्षपात किया है, और नियमों का उल्लघंन किया है, यदि हां, तो ऐसा करने का औचित्य एवं आधार क्या है?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान) : (क) जी हां, महाप्रबंधकों और समकक्ष अधिकारियों की नियुक्ति के लिए प्रक्रिया तथा दिशा निर्देश भारत सरकार के दिनांक 16.7.1986 के संकल्प सं. ई(ओ) 111 -84/पी एम 6/132. जिसे दिनांक 30.01.1987 और 26.2.1988 के सकल्पों के तहत संशोधित किया गया है । में अंतर्विष्ट हैं इन सकल्पों को भारत के राजपत्र मे अधिसूचित और प्रकाशित किया गया है ।

(ख) जी नहीं ।

Discontinuance of Trains on the Delhi Ahmedabad Route

461. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: SHRI BRAHMA KUMAR BHATT:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the details of trains discontinued on Delhi-Ahmedabad route on account of conversion of this line from MG to BG;

(b) the details of trains restored so far after the completion of the construction of this line from MG to BG;

(c) whether it is a fact that only Delhi Mail has been restored so far; and

(d) if so, by when the other trains e.g. Ashram Express, Delhi Express, Aravalli Express are likely to be re-introduced on this line?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) The following direct trains between Delhi and Ahmedabad were discontinued on account of Gauge conversion:—

1. Ahmedabad-Delhi Ashram Express
2. Ahmedabad-Delhi Mail
3. Ahmedabad-Delhi Express
4. Ahmedabad-Delhi Aravali Express

(b) to (d) 9105/9106 Ahmedabad-Delhi Mail has been introduced with effect from 3.5.97. It has also been decided to

introduce Rajdhani Express (weekly) and Ashram Express (daily) during August' 1997. Introduction of additional trains between Delhi and Ahmedabad is not proposed presently due to operational and resource constraints'.

Issuance of I-cards to blind Railway hawkers in Mumbai

462. SHRI MUKESH R. PATEL:
SHRI SANJAY NIRUPAM:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are going to issue I-cards for blind Railway hawkers in Mumbai;

(b) if so, the details of the plan; and

(c) by when it will be initiated?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Contract for the Supply of Wooden Sleepers

463. SHRI J. CHITHARANJAN:
SHRI GURUDAS DAS GUPTA:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government have given contract to private parties to supply wooden sleepers for Railways; and

(b) if so, the details thereof and reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Entry of Unauthorised Travellers in Reserved Compartments

464. SHRI VEDPRAKASH P. GOYAL: Will the minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that due to a nexus between the coach attendants/TTEs, a racket of allowing unsuthorised travellers to enter the reserved compartments specially during nights is going on in the indian Railways;

(b) whether any raids have been conducted in the moving trains during nights;

(c) if so, what are the findings thereof; and

(d) in what manner Government propose to stop this illegal practice of extorting money from travellers'?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) to (c) Some incidents of unauthorised persons entering the reserved compartments have come to notice. Surprise checks are conducted' regularly by the Commercial and Vigilance departments of the Railways along with the Railway Protection Force/ Government Railway Police personnel in the trains during the day and night hours. However, convenience of the reserved passengers is kept in mind while conducting these checks at night. In 1997-98 (upto May, 1997), 1.97 lakh checks have been conducted and 16.07 lakh persons were appredhended travelling without/with improper ticket and a sum of Rs. 18.11 crores realised from them as railway dues.

(d) All out efforts are made to ensure that passengers without confirmed reserved tickets do not enter reserved coaches. The ticket checking staff detrain such passengers with the assistance of the Railway Protection Force/Government Railway Police staff available on the train or are detrained at the next station. In addition, these unauthorised passengers are charged fare and penalty in